



FENERBAHÇE FERRY CASTS ANCHOR AT RAHMI KOC MUSEUM

FENERBAHÇE VAPURU RAHMI KOÇ MÜZESİ'NE DEMİR ATTI



The historical Fenerbahçe Ferry, which started serving on May 14, 1953 on the Prince's Islands, Yalova, Kadıköy line and carried millions of passengers during some 55 years in the Istanbul Strait (the Bosphorus), was delivered to the Rahmi Koc Museum following her farewell voyage on Monday, December 22, 2008.

İstanbul Boğazı'nda 14 Mayıs 1953 tarihinden itibaren Adalar, Yalova, Kadıköy hattında hizmet vermeye başlayan ve 55 yılda milyonlarca yolcu taşıyan tarihi Fenerbahçe Vapuru, 22 Aralık Pazartesi günü çıktığı veda seferinin ardından Rahmi Koç Müzesi'ne teslim edildi.

Among the participants of the last voyage that started from Kabatas Quay were Kadir Topbas, Istanbul Metropolitan Mayor, Rahmi Koc, the Honorary President of the Koc Holding, Aziz Yıldırım, President of the Fenerbahçe Sports Club, Ali Koc, Fenerbahçe Member of the Board of Directors, Emre Belozoglu, famous footballer playing for Fenerbahçe and the Turkish National Team, Ahmet Misbah Demircan, Beyoglu Mayor, and Ahmet Paksoy, General Manager of İDO, as well as the members of the press.

In his speech he delivered at the ceremony, Kadir Topbas, Istanbul Metropolitan Mayor, said the ferries were one of the symbols of Istanbul. "We would have to spend considerable amounts money and spoil the authenticity of the ferry to modernize her and prepare her for services again. We have considered it to be more appropriate to maintain her authenticity, and wanted someone, who knows the real value of this ship, to keep her alive as a world heritage. Honorable Mr. Rahmi Koc requested the ferry from us to exhibit her at their museum. We think that it would add more value to the ferry if she were exhibited at the Koc Museum in Halic, which we consider as a valley of culture. Thus, the Fenerbahçe Ferry will continue her life in the hands of those who know her real value along with many memories. I would like to state that I am very much pleased with it," Topbas said.

"We have made significant progresses in sea transportation in

Kabataş İskelesi'nden başlayan son sefere İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın yanı sıra, Koç Holding Onursal Başkanı Rahmi Koç, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Aziz Yıldırım, Fenerbahçe Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koç, Fenerbahçe ve Milli Takım'ın Futbolcusu Emre Belözoğlu, Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan ile İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy ve basın mensupları katıldı.

Törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, vapurların İstanbul'un sembollerinden biri olduğunu belirterek, "Fenerbahçe Vapuru'nu modern bir şekilde yenileyerek tekrar sefere hazırlamak için ciddi maliyetler harcamamız ve vapurun orijinalliğini bozmamız gerekecekti. Vapurun orijinal haliyle yaşatılması gerektiğini düşündük ve istedik ki geminin kıymetini bilen birisi dünya mirası olarak bu eseri yaşatsın. Saygıdeğer Rahmi Koç Beyefendi müzesi için gemiyi bizden talep etti. Biz de kültür vadesi olarak düşündüğümüz Haliç'teki Koç Müzesi'nde sergilenmesinin vapura daha da değer katacağını düşündük. Böylece Fenerbahçe ismi anılarıyla birlikte ve değerini bilen sarrafların elinde yaşayacaktık. Bundan dolayı mutlu olduğumu ifade etmek istiyorum" diye konuştu.

Topbaş sözlerini şöyle sürdürdü: "Dönemimizde deniz ulaşımında da ciddi mesafeler kat ettik. Şu anda İstanbul'da günde 1200 sefer yapan bir filomuz var ve 2007 yılı itibarıyla 98 milyon yolcu,



our period. Currently, we have a fleet providing 1200 services on a daily basis in Istanbul, and we carried 98 million passengers and 7 million vehicles as of end of 2007. The number of passengers will exceed 110 million this year. On the other hand, we have kept abreast of the evolving technology and built faster and more economical ships. The first ferry that was built to the model elected by the Istanbulians with the "Choose Your Ferry" campaign has been recently launched and will be put into service soon. I believe that, with their modern structure, technology and design, these ferries will provide the Istanbulians with the speed and comfort in sea transportation," Topbas added.

"We Will Exhibit The Ferry In Our Museum"

The Honorary President of Koc Holding Mr. Rahmi Koc also delivered a speech at the ceremony. Stating that the Fenerbahçe Ferry had an exceptional place in himself and in all the Istanbulians, he said, "Ships are just like people: they are built, in other words they are born; they serve, or live like people; and are laid up, or die. Likewise, sister ship of Fenerbahçe Ferry, the Dolmabahçe, was laid up and scrapped in 1993. While many ships that complete their lives are scrapped, historical nostalgia of some lucky ones is maintained with the services of some benevolent people. They are moored at a museum and continue their lives there. This ship will welcome the guests at our museum."

The old and faithful Fenerbahçe Ferry will be exhibited at Rahmi Koc Museum and go on special Bosphorus voyages as a symbol of the Istanbul Strait. Citizens will be able to visit the ferry at Koc Museum in Halic and remember the old days. The historical ship will be handed down the next generations at the Koc Museum.

About Fenerbahçe Ferry:

The ferry was built as an engine-driven ferry at William Denny & Brothers yard in Dumbarton, Glasgow, Scotland in 1952. The 994 gt Fenerbahçe Ferry has an overall length of 76,8 meters, breadth of 11,6 meters and a draft of 2,7 meters. Powered by two Sulzer diesel engines each producing 1500 hp, the double-propelled ship has a service speed of 17-18 knots. The ship was commissioned on May 14, 1953, and served on the Prince's Islands, Yalova and Kadikoy line for years as the most favoured ship. ☒

7 milyon araç taşıdık. Bu yıl itibariyle yolcu sayısı 110 milyonu aşacak. Öte yandan, gelişen teknolojiye ayak uydurarak daha hızlı ve daha ekonomik gemiler yaptık. İstanbulluların 'Haydi Vapurunu Seç' kampanyasıyla belirledikleri modelin ilk vapuru denize indirildi ve önümüzdeki günlerde hizmete girecek. Modern yapısı ve teknolojik durumuyla ve yine tasarımıyla İstanbullulara hizmet verecek bu vapurların, İstanbullulara hız, konfor ve rahatlığı bir arada yaşatacağına inanıyorum."

"Vapuru Müzemizde İstanbullulara Takdim Edeceğiz"

Koç Holding Onursal Başkanı Rahmi Koç da törende yaptığı konuşmada, Fenerbahçe Vapuru'nun kendisi ve bütün İstanbullular için müstesna bir yeri olduğunu ifade ederek, "Gemiler de insanlar gibidir. İnşa edilirler, yani doğarlar. Servis verirler, yani yaşarlar. Hizmet dışı kalırlar, yani ölürlük. Nitekim Fenerbahçe Vapuru'nun kardeşi olan Dolmabahçe Vapuru 1993 yılında hizmet dışı kalmış ve parçalanmıştır. Birçok ömrünü tamamlamış gemi hurdaya ayrılırken, birtakım şanslı gemilerin tarihi nostaljileri bazı hayırseverlerin hizmetleriyle muhafaza edilirler. Bir müzeye bağlanıp hayatlarını bir şekilde hayatlarını sürdürürler. Bu gemi de bizim müzemizde ziyaretçileri ağırlayacaktır" diye konuştu.

Jilet olmaktan kurtarılan yılların emektarı Fenerbahçe Vapuru, Rahmi Koç Müzesi'nde sergilenecek ve İstanbul Boğazı'nın simgesi olarak özel Boğaz seferlerine çıkacak. Vatandaşlar Halic'teki Koç Müzesi'nde vapuru gezerek eski günlerini yad edebilecekler. Tarihi vapur Koç Müzesi'nde yerini alarak gelecek nesillere ulaşacak.

Fenerbahçe Vapuru Hakkında:

1952 yılında İskoçya, Glasgow, Dumbarton'da, William Denny & Brothers tezgahlarında motorlu yolcu gemisi olarak inşa edildi. 994 gros tonluk Fenerbahçe vapurunun boyu 76,8, eni 11,6, derinliği 2,7 metredir. Her biri 1500 beygir gücünde 2 adet Sulzer dizel motora sahiptir. Çift uskurlu gemi 17-18 mil hız yapabilmektedir. 14 Mayıs 1953 günü hizmete girdi. Yıllarca Adalar, Yalova, Kadıköy hattının en gözde gemisi olarak hizmet verdi. ☒